

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

1 Doelstelling van het document

Dit document is een tussentijdse rapportering voor de eerste helft van 2026 en beschrijft de emissie-inventaris van SPIE Belgium NV voor de energiestromen bepaald in versie 3.1 van de CO2 prestatieladder en opgelegd voor het behalen van niveau 3, de vergelijking ervan met deze van het referentiejaar 2019 en een evaluatie van de vooruitgang (vermindering van CO2 emissies) gedurende die periode in het licht van de doelstellingen te zake van SPIE Belgium.

2 Organisatie en organisatorische grenzen

SPIE Belgium deel uit maakt van de beursgenoteerde groep SPIE, de onafhankelijke Europese leider in multi-technische dienstverlening op de gebieden van energie en communicatie.

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document MS0491N Bepaling van de organisatorische grenzen, gepubliceerd in het management systeem van SPIE Belgium. Het omvat alle vestigingen van SPIE Belgium in België en Luxemburg.

Tussen 2019 en 2024 zijn de organisationele rapporteringsgrenzen stabiel gebleven – er werden in die periode geen overnames gedaan en geen bedrijfseenheden afgestoten.

Per 1 januari 2025 werden de activiteiten van SPIE Belgium ICS afgestoten – hierdoor worden sinds die datum de emissies van het gebouw in Lasne alsook van de verplaatsingen van de personeelsleden van ICS niet langer opgenomen in de inventaris. De relevante activiteiten van SPIE Belgium op die locatie werden overgebracht naar het hoofdkantoor in Anderlecht. Er werden geen wijzingen aangebracht aan de gegevens van het referentiejaar.

3 Verantwoordelijkheid voor het rapport

Dit rapport wordt opgesteld door de Q&E Manager van SPIE Belgium – de nominatieve persoon is als auteur aangeduid in de voettekst van dit document.

4 Rapporteringsperiode

Het rapport slaat op de emissies betrokken bij niveau 3 van versie 3.1 van de CO2 prestatieladder tussen 01 januari 2026 en 30 juni 2026.

De vergelijkingsbasis voor het referentiejaar is de periode tussen 01 januari 2019 en 31 december 2019. Voor deze tussentijdse rapportering worden vergelijkingen gemaakt op basis van de helft van de emissies van 2019 (bij ontstentenis van tussentijdse rapportering voor dat jaar) en die van de eerste helft van 2025.

5 Gegevens, conversiefactoren en berekeningsmethodiek

Volgende gegevens worden gebruikt als input voor deze emissie-inventaris:

Scope 1 data: brandstofverbruik van het wagenpark (diesel, benzine, biodiesel HVO, CNG), stookolie- en aardgasverbruik op de vestigingen

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

Scope 2 data: elektriciteitsverbruik van de SPIE vestigingen (inclusief laadsessies van het wagenpark ter plaatse) en elektriciteitsverbruik buiten de SPIE vestigingen via de laadkaarten van het wagenpark

Business travel: zakelijke kilometers afgelegd met privé-voertuigen en huurwagens, zakelijke treinreizen en vliegtuigreizen

Opmerking: de data van SPIE Belgium worden ook gebruikt voor de CSRD rapportering van de groep SPIE – de ruwe data van de groepsrapportering zijn dezelfde als deze ook gebruikt voor deze inventaris, beperkt tot de hierboven opgesomde inputs. Het CSRD rapport van de groep SPIE kan echter deels andere conversiefactoren gebruiken.

SPIE Belgium hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂ -emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder, uitgegeven op 22 juni 2020 door SKAO en houdt daarbij ook rekening met het addendum NL verwijzingen voor de BE versie 1 van 01 mei 2021.

De toegepaste conversiefactoren zijn deze afkomstig van www.co2-emissiefactoren.be, versie januari 2026.

Hierdoor werden volgende wijzigingen aangebracht in de berekeningsmethodiek:

Diesel (B7) emissiefactor 3,251 in plaats van 3,256

Benzine (E10) emissiefactor 2,797 in plaats van 2,821

CNG emissiefactor 2,831 in plaats van 2,608

Grijze elektriciteit emissiefactor 0,167 in plaats van 0,212

HVO emissiefactor 0,441 in plaats van 0,0347

Stookolie emissiefactor 3,462 in plaats van 3,468

Voertuigkilometer wagen 0,190 in plaats van 0,193

Treinkilometer internationaal 0.024 in plaats van 0.0086

Aangezien de voor SPIE Belgium relevante activiteiten werden verplaatst na afstoting van ICS zijn er geen correcties of herberekeningen doorgevoerd in het referentiejaar.

Binnen SPIE Belgium vindt er geen opname van CO₂ plaats en is er geen gebruik van biogene massa anders dan deze bijgemengd in commerciële brandstoffen.

Conform de instructies van Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder worden koudemiddelen van airco-installaties en gassen die gebruikt worden bij lassen uitgesloten.

6 Externe verificatie

De data gebruikt voor de inventaris zijn dezelfde als deze gebruikt voor de jaarlijkse CSRD rapportering van de groep SPIE; als dusdanig worden ze ge-audit door PWC in het kader van de

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

extra-financiële rapportering (we verwijzen naar rapport beschikbaar [via deze link](#) en in het bijzonder naar de verklaring van de auditeurs vanaf bladzijde 153). De cijfers en onderbouwing daarvan door SPIE Belgium hebben niet geleid tot afwijkingen.

Op deze tussentijdse rapportering wordt geen externe verificatie uitgevoerd.

7 Reductiedoelstellingen

Na het behalen van de gestelde doelen in 2025 en in lijn met de doelstellingen van de groep SPIE heeft SPIE Belgium haar CO2 -reductiedoelstellingen voor 2030 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Deze zijn opgenomen in het document MS0493N Doelstellingen en acties, gepubliceerd in het management systeem en extern beschikbaar via de website www.spie.be.

Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Belgium gerelateerd is aan het verbruik van het wagenpark en de gebouwen hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- Vermindering van de scope 1 emissies in 2030 met 50% tegenover 2019
- Vermindering van de scope 2 + business travel emissies in 2030 met 50% tegenover 2019

Bij SPIE Belgium geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO2 -reductiedoelstellingen van SPIE Belgium. Dit geldt dus ook voor projecten met CO2 -gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO2 -gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Belgium. indien projecten met gunningsvoordeel andere materiële emissies hebben dan deze van SPIE Belgium dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel.

In 2024 werd 1 project met gunningsvoordeel afgesloten:
SOWAER – Balisage taxiway sud (Aéroport de Charleroi)

In de eerste helft van 2025 werd een tweede project met gunningsvoordeel afgesloten:
SOWAER – Rénovation des shoulds de la piste (Aéroport de Charleroi)

Deze projecten hebben geen materiële emissies andere dan deze van SPIE Belgium.

8 Reductiemaatregelen

SPIE Belgium neemt een aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar aanpak gericht op CO2 -reductie en de belangrijkste zijn beschreven in onderstaande tabel:

Betrokken emissiebron	Maatregel	Impact op emissies
Wagenpark (scope 1)	Elektrificatie van het wagenpark – 100% voor personenwagens en 40% voor camionettes	Emissies verminderen door verandering van brandstof

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

Energieverbruik (scope2)	Overschakelen naar kadercontract met groene elektriciteit voor vestigingen waar SPIE Belgium de energie aankoopt	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van zonnepanelen op vestigingen in eigendom	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van voldoende laadpalen op SPIE vestigingen	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Vervangen van verlichting (binnen en buiten) door LED lampen	Emissies verminderen door lager energiegebruik
Energieverbruik (scope2)	Sturen op gedrag door sensibilisering	Emissies verminderen verantwoord energiegebruik.
Business travel	Stimuleren treinreizen in plaats van vliegtuigreizen binnen Europa	Emissies verminderen door gebruik van een ander vervoermiddel

9 Overzicht emissies

In het overzicht zijn de emissies meegenomen van alle vestigingslocaties beschreven in de organisatiegrenzen (zie paragraaf 2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1 emissies, scope 2 emissies, emissies business travel

De tabellen in de vorm zoals aangeraden in ISO 14064-1:2018 zijn in bijlage toegevoegd.

9.1 Scope 1 emissies

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het gasgebruik vormen samen de CO2 - uitstoot scope 1.

Scope 1	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Wagens diesel	135334	l	3,251	439,97
Wagens benzine	121230	l	2,797	339,08
Wagens CNG	0	kg	2,831	0,00
Wagens biodiesel (HVO100)	494,82	l	0,441	0,22
Gebouwen aardgas	641615,4	kWh	0,2142	137,43
Gebouwen stookolie	26824	l	3,462	92,86469
Totaal				
scope 1				1009,57

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

9.2 Scope 2 emissies

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit die elders wordt opgewekt valt onder scope 2. De vestigingen van SPIE Belgium gebruiken geen warmte of koeling die elders wordt opgewekt

Scope 2	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Elektriciteit laden off-site	1441457	kWh	0,167	240,7233
Elektriciteit gebouwen grijs	57947,52	kWh	0,167	9,677236
Elektriciteit gebouwen groen	668403,4	kWh	0	0
Elektriciteit eigen panelen	197355,3	kWh	0	0
Totaal scope 2				250,4006

9.3 Business travel emissies

De emissie die ontstaat door zakelijk reizen (vervoer van personen onder werktijd) in de volgende categorieën: zakelijk gebruik privéauto, huurwagens, zakelijke treinreizen, zakelijke vliegwezen vormen samen de CO2 -emissie business travel.

Business travel	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Privé-voertuigen	58976	km	0,19	11,20544
Huurwagens	114209	km	0,19	21,69971
Trein	58699	km	0,024	1,408776
Vliegtuig long	18712	km	0,157	2,937784
Vliegtuig medium	14849	km	0,172	2,554028
Vliegtuig short	13883	km	0,234	3,248622
Totaal business travel				43,05436

9.4 Interne communicatie

Deze voetafdruk wordt binnen SPIE Belgium gebruikt in de sensibiliseringsnieuwsbrief PlanetSPIE om boodschappen over doelstellingen en bereikte resultaten over te brengen en is via de website beschikbaar voor het personeel.

10 Evolutie van de emissies

De scope 1 emissies zijn tegenover de helft van 2019 verminderd met 2300 ton CO2 (69%) hoofdzakelijk als gevolg van de elektrificatie van de vloot. De doelstelling van -50% in 2030 is door de versnelde elektrificatie van de vloot eigenlijk al behaald. Aandacht blijft nodig voor het gebouwenverbruik.

De scope 2 emissies zijn gestegen met 16 ton CO2 (7%) door het laden van de elektrische voertuigen aan publieke laadpalen. Het contract voor groene elektriciteit voor de vestigingen waar we de

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

elektriciteit zelf aankopen heeft sinds begin 2026 een garantie van Belgische oorsprong, maar de vermindering van CO2 die dit op bracht was onvoldoende om de grijze stroom aan laadpalen te compenseren .

De business travel emissies zijn gedaald met 140 ton CO2 (77%) door minder te vliegen en minder privé-kilometers af te leggen voor zakelijke doeleinden. Het aandeel van huurwagens is in 2026 significant gedaald omdat de nieuw meer duurzame voertuigen (waarvoor ze als overbrugging tot de vertraagde levering dienden) uiteindelijk werden geleverd.

De gecombineerde vermindering van de emissies scope 1 + 2 + business travel bedraagt 124 ton CO2 (30%); het behalen van de globale doelstelling van -50% einde 2030 blijft dus realistisch maar ambitieus.

11 Conclusie

SPIE Belgium is op de goede weg om de globale doelstelling in 2030 te behalen. Vooral de elektrificatie van het wagenpark vordert goed met groot effect op de CO2 -uitstoot en moet daarom ook de grootste prioriteit blijven. Om het fossiel verbruik van de vestigingen in de komende jaren te verminderen zullen investeringen moeten worden geëvalueerd en uitgevoerd met het oog op het verminderen van het verbruik van gas en stookolie.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

Bijlage 1: inventaris eerste helft 2026 volgens model ISO 14064-1

	Emissions inventory first half 2025 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"		
	Reporting company:	SPIE Belgium	
	Responsible for the report:	Werner VANCAYSEELE	
	Reporting period:	From 01/01/2026 through 30/06/2026	
	Organisational boundaries:	See MS0491N version 1.0	
	Reporting boundaries:	Scope 1, scope 2 and business travel	
	EMISSIONS		
1	Scope 1: direct emissions in tCO2e (total)	1009,57	
1.1	Stationary combustion	230,30	
1.2	Mobile combustion	779,27	
1.3	Industrial processes	0	
1.4	Fugitive emissions from air conditioning	not in scope	
1.5	Direct emissions land use and forestry	not in scope	
	Direct emissions from biomass	0	
	Indirect emissions in tCO2e		
2	Scope 2: indirect emissions from imported ene	250,40	
2.1	Purchased electricity	250,40	
2.2	Purchased heat and steam	0	
	Scope 3:		
3.1	Purchased goods and services	not in scope	
3.2	Capital goods	not in scope	
3.3	Fuel and energy related activities	not in scope	
3.4	Upstream transportation and distribution	not in scope	
3.5	Waste	not in scope	
3.6	Business travel	43,05	
3.7	Employee commuting	not in scope	
3.8	Leased assets	not in scope	
3.9	Downstream transportations and distribution	not in scope	
3.10	Processing of sold products	not in scope	
3.11	Use of sold products	not in scope	
3.12	End-of-life treatment of sold products	not in scope	
3.13	Downstream leased assets	not in scope	
3.14	Franchises	not in scope	
3.15	Investments	not in scope	

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang eerste semester 2026

Bijlage 2: inventaris volledig kalenderjaar 2019 volgens model ISO 14064-1

Emissions inventory 2019 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"			
Reporting company:		SPIE Belgium	
Responsible for the report:		Werner VANCAYSEELE	
Reporting period:		From 01/01/2019 through 31/12/2019	
Organisational boundaries:		See MS0491N version 1.0	
Reporting boundaries:		Scope 1, scope 2 and business travel	
EMISSIONS			
1	Scope 1: direct emissions in tCO ₂ e (total)	6600,61	
1.1	Stationary combustion	416,80	
1.2	Mobile combustion	6183,81	
1.3	Industrial processes	0	
1.4	Fugitive emissions from air conditioning	not in scope	
1.5	Direct emissions land use and forestry	not in scope	
	Direct emissions from biomass	0	
Indirect emissions in tCO ₂ e			
2	Scope 2: indirect emissions from imported energy	469,33	
2.1	Purchased electricity	469,33	
2.2	Purchased heat and steam	0	
Scope 3:			
3.1	Purchased goods and services	not in scope	
3.2	Capital goods	not in scope	
3.3	Fuel and energy related activities	not in scope	
3.4	Upstream transportation and distribution	not in scope	
3.5	Waste	not in scope	
3.6	Business travel	368,16	
3.7	Employee commuting	not in scope	
3.8	Leased assets	not in scope	
3.9	Downstream transportations and distribution	not in scope	
3.10	Processing of sold products	not in scope	
3.11	Use of sold products	not in scope	
3.12	End-of-life treatment of sold products	not in scope	
3.13	Downstream leased assets	not in scope	
3.14	Franchises	not in scope	
3.15	Investments	not in scope	