

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

1 Doelstelling van het document

Dit document beschrijft de emissie-inventaris van SPIE Belgium NV voor de energiestromen bepaald in versie 3.1 van de CO2 prestatieladder en opgelegd voor het behalen van niveau 3, de vergelijking ervan met deze van het referentiejaar 2019 en een evaluatie van de vooruitgang (vermindering van CO2 emissies) gedurende die periode in het licht van de doelstellingen te zake van SPIE Belgium.

2 Organisatie en organisatorische grenzen

SPIE Belgium deel uit maakt van de beursgenoteerde groep SPIE, de onafhankelijke Europese leider in multi-technische dienstverlening op de gebieden van energie en communicatie.

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document MS0491N Bepaling van de organisatorische grenzen, gepubliceerd in het management systeem van SPIE Belgium. Het omvat alle vestigingen van SPIE Belgium in België en Luxemburg.

Tussen 2019 en 2024 zijn de organisationele rapporteringsgrenzen stabiel gebleven – er werden geen overnames gedaan en geen bedrijfseenheden afgestoten.

3 Verantwoordelijkheid voor het rapport

Dit rapport wordt opgesteld door de Q&E Manager van SPIE Belgium – de nominatieve persoon is als auteur aangeduid in de voettekst van dit document.

4 Rapporteringsperiode

Het rapport slaat op de emissies betrokken bij niveau 3 van versie 3.1 van de CO2 prestatieladder tussen 01 januari 2024 en 31 december 2024.

De vergelijkingsbasis voor het referentiejaar is de periode tussen 01 januari 2019 en 31 december 2019.

5 Gegevens, conversiefactoren en berekeningsmethodiek

Volgende gegevens worden gebruikt als input voor deze emissie-inventaris:

Scope 1 data: brandstofverbruik van het wagenpark (diesel, benzine, biodiesel HVO, CNG), stookolie- en aardgasverbruik op de vestigingen

Scope 2 data: elektriciteitsverbruik van de SPIE vestigingen (inclusief laadsessies van het wagenpark ter plaatse) en elektriciteitsverbruik buiten de SPIE vestigingen via de laadkaarten van het wagenpark

Business travel: zakelijke kilometers afgelegd met privé-voertuigen en huurwagens, zakelijke treinreizen en vliegtuigreizen

Opmerking: de data van SPIE Belgium worden ook gebruikt voor de CSRD rapportering van de groep SPIE – de ruwe data van de groepsrapportering zijn dezelfde als deze ook gebruikt voor deze inventaris, beperkt tot de hierboven opgesomde inputs. Het CSRD rapport van de groep SPIE kan echter deels andere conversiefactoren gebruiken.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

SPIE Belgium hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂ -emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder, uitgegeven op 22 juni 2020 door SKAO en houdt daarbij ook rekening met het addendum NL verwijzingen voor de BE versie 1 van 01 mei 2021.

De toegepaste conversiefactoren zijn deze afkomstig van www.co2-emissiefactoren.be, versie januari 2024.

Omdat dit een eerste publicatie is zijn er nog geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek. Aangezien ook de organisatorische grenzen niet gewijzigd zijn in vergelijking met het referentiejaar dienen daar ook geen correcties of herberekeningen te worden op doorgevoerd.

Binnen SPIE Belgium vindt er geen opname van CO₂ plaats en is er geen gebruik van biogene massa anders dan deze bijgemengd in commerciële brandstoffen.

Conform de instructies van Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder worden koudemiddelen van airco-installaties en gassen die gebruikt worden bij lassen uitgesloten.

6 Externe verificatie

De data gebruikt voor deze inventaris zijn dezelfde als deze gebruikt voor de CSRD rapportering van de groep SPIE; als dusdanig worden ze ge-audit door PWC in het kader van de extra-financiële rapportering (we verwijzen naar rapport beschikbaar [via deze link](#) en in het bijzonder naar de verklaring van de auditeurs vanaf bladzijde 127). De cijfers en onderbouwing daarvan door SPIE Belgium hebben niet geleid tot afwijkingen.

7 Reductiedoelstellingen

In lijn met de doelstellingen van de groep SPIE heeft SPIE Belgium haar CO₂ -reductiedoelstellingen voor 2025 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Deze zijn opgenomen in het document MS0493N Doelstellingen en acties, gepubliceerd in het management systeem en extern beschikbaar via de website www.spie.be.

Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Belgium gerelateerd is aan het verbruik van het wagenpark en de gebouwen hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- Vermindering van de scope 1 emissies in 2025 met 25% tegenover 2019
- Vermindering van de scope 2 + business travel emissies in 2025 met 25% tegenover 2019

Bij SPIE Belgium geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO₂ -reductiedoelstellingen van SPIE Belgium. Dit geldt dus ook voor projecten met CO₂ -gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO₂ -gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Belgium. indien projecten met gunningsvoordeel andere materiële emissies hebben dan deze van SPIE Belgium dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

In 2024 werd 1 project met gunningsvoordeel afgesloten:
SOWAER – balisage taxiway sud (aéroport de charleroi)

Dit project heeft geen materiële emissies andere dan deze van SPIE Belgium.

8 Reductiemaatregelen

SPIE Belgium neemt een aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar aanpak gericht op CO2 -reductie en de belangrijkste zijn beschreven in onderstaande tabel:

Betrokken emissiebron	Maatregel	Impact op emissies
Wagenpark (scope 1)	Elektrificatie van het wagenpark – 100% voor personenwagens en waar haalbaar voor camionettes	Emissies verminderen door verandering van brandstof
Energieverbruik (scope2)	Overschakelen naar kadercontract met groene elektriciteit voor vestigingen waar SPIE Belgium de energie aankoopt	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van zonnepanelen op vestigingen in eigendom (gerealiseerd op 2 van de 3)	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van voldoende laadpalen op SPIE vestigingen	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Vervangen van verlichting (binnen en buiten) door LED lampen	Emissies verminderen door lager energieverbruik
Energieverbruik (scope2)	Sturen op gedrag door sensibilisering	Emissies verminderen verantwoord energiegebruik.
Business travel	Stimuleren treinreizen in plaats van vliegtuigreizen binnen Europa	Emissies verminderen door gebruik van een ander vervoermiddel

9 Overzicht emissies

In het overzicht zijn de emissies meegenomen van alle vestigingslocaties beschreven in de organisatiegrenzen (zie paragraaf 2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1 emissies, scope 2 emissies, emissies business travel

De tabellen in de vorm zoals aangeraden in ISO 14064-1:2018 zijn in bijlage toegevoegd.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

9.1 Scope 1 emissies

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het gasgebruik vormen samen de CO2 - uitstoot scope 1.

Scope 1	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Wagens diesel	1139192	l	3,256	3709,21
Wagens benzine	395463	l	2,821	1115,60
Wagens CNG	4598	kg	2,608	11,99
Wagens biodiesel (HVO100)	373	l	0,0347	0,01
Gebouwen aardgas	1565289	kWh	0,2142	335,28
Gebouwen stookolie	30068	l	3,468	104,2758
Totaal scope 1				5276,38

9.2 Scope 2 emissies

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit die elders wordt opgewekt valt onder scope 2. De vestigingen van SPIE Belgium gebruiken geen warmte of koeling die elders wordt opgewekt

Scope 2	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Elektriciteit laden off-site	370090	kWh	0,212	78,45908
Elektriciteit gebouwen grijs	142254	kWh	0,212	30,15785
Elektriciteit gebouwen groen	1839721	kWh	0,212	390,0209
Elektriciteit eigen panelen	264838	kWh	0	0
Totaal scope 2				498,6378

9.3 Business travel emissies

De emissie die ontstaat door zakelijk reizen (vervoer van personen onder werktijd) in de volgende categorieën: zakelijk gebruik privéauto, huurwagens, zakelijke treinreizen, zakelijke vliegwezen vormen samen de CO2 -emissie business travel.

Business travel	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Privé-voertuigen	129845	km	0,193	25,06009
Huurwagens	967500	km	0,193	186,7275
Trein	64745	km	0,017	1,100665
Vliegtuig long	24803	km	0,157	3,894071
Vliegtuig medium	15138	km	0,172	2,603736
Vliegtuig short	16700	km	0,234	3,9078
Totaal business travel				223,2939

9.4 Interne communicatie

Deze voetafdruk wordt binnen SPIE Belgium gebruikt in de sensibiliseringsnieuwsbrief PlanetSPIE om boodschappen over doelstellingen en bereikte resultaten over te brengen en is via de website beschikbaar voor het personeel.

10 Evolutie van de emissies

De scope 1 emissies zijn tegenover 2019 verminderd met 1324 ton CO₂ (20%) als gevolg van de elektrificatie van de vloot. Het behalen van de doelstelling van -25% in 2025 blijft realistisch.

De scope 2 emissies zijn gestegen met 29 ton CO₂ (6%) door het laden van de elektrische voertuigen op de eigen vestigingen. Omdat het contract voor groene elektriciteit voor de vestigingen waar we de elektriciteit zelf aankopen geen garantie van Belgische oorsprong heeft wordt deze stroom nog als grijs verrekend (conform de eisen van de CO₂ prestatieladder) – dit zal bij de contractvernieuwing in januari 2026 worden gecorrigeerd en zal dan een groot verschil maken op de emissies.

De business travel emissies zijn gedaald met 145 ton CO₂ (39%) door minder te vliegen op lange en middellange afstand en minder privé-kilometers af te leggen voor zakelijke doeleinden. Het valt op dat vooral het aandeel van huurwagens gestegen in 2024, omdat ze gebruikt werden om periodes te overbruggen tussen het einde van de lease van wagens en hun vervanging door een nieuw voertuig. Deze periodes werden frequenter en langer vooral omdat de evaluaties van mogelijk gebruik van elektrische camionettes leasebeslissingen en de daaraan verbonden levering van nieuwe voertuigen hebben vertraagd. Verwacht wordt dat deze situatie zich in 2025 zal normaliseren.

De gecombineerde vermindering van de emissies scope2 + business travel bedraagt 115.5 ton CO₂ (14%)

11 Conclusie

SPIE Belgium is goed op weg om de globale doelstelling in 2025 te behalen. Vooral de elektrificatie van het wagenpark vordert goed met groot effect op de CO₂ -uitstoot en moet daarom ook de grootste prioriteit blijven. Om het fossiel verbruik van de vestigingen te verminderen zullen investeringen moeten worden geëvalueerd en uitgevoerd met het oog op het verminderen van het verbruik van gas en stookolie.

In 2025 zal ook een actieplan worden opgesteld om de doelstellingen van de groep SPIE voor 2030 te vertalen naar maatregelen binnen SPIE Belgium.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

Bijlage 1: inventaris 2024 volgens model ISO 14064-1

	Emissions inventory 2024 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"		
	Reporting company:	SPIE Belgium	
	Responsible for the report:	Werner VANCAYSEELE	
	Reporting period:	From 01/01/2024 through 31/12/2024	
	Organisational boundaries:	See MS0491N version 1.0	
	Reporting boundaries:	Scope 1, scope 2 and business travel	
	EMISSIONS		
1	Scope 1: direct emissions in tCO2e (total)	5276,38	
1.1	Stationary combustion	439,56	
1.2	Mobile combustion	4836,81	
1.3	Industrial processes	0	
1.4	Fugitive emissions from air conditioning	not in scope	
1.5	Direct emissions land use and forestry	not in scope	
	Direct emissions from biomass	0	
	Indirect emissions in tCO2e		
2	Scope 2: indirect emissions from imported energy	498,64	
2.1	Purchased electricity	498,64	
2.2	Purchased heat and steam	0	
	Scope 3:		
3.1	Purchased goods and services	not in scope	
3.2	Capital goods	not in scope	
3.3	Fuel and energy related activities	not in scope	
3.4	Upstream transportation and distribution	not in scope	
3.5	Waste	not in scope	
3.6	Business travel	223,29	
3.7	Employee commuting	not in scope	
3.8	Leased assets	not in scope	
3.9	Downstream transportations and distribution	not in scope	
3.10	Processing of sold products	not in scope	
3.11	Use of sold products	not in scope	
3.12	End-of-life treatment of sold products	not in scope	
3.13	Downstream leased assets	not in scope	
3.14	Franchises	not in scope	
3.15	Investments	not in scope	

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang 2024

Bijlage 2: inventaris 2019 volgens model ISO 14064-1

Emissions inventory 2019 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"			
Reporting company:		SPIE Belgium	
Responsible for the report:		Werner VANCAYSEELE	
Reporting period:		From 01/01/2019 through 31/12/2019	
Organisational boundaries:		See MS0491N version 1.0	
Reporting boundaries:		Scope 1, scope 2 and business travel	
EMISSIONS			
1	Scope 1: direct emissions in tCO2e (total)	6600,61	
1.1	Stationary combustion	416,80	
1.2	Mobile combustion	6183,81	
1.3	Industrial processes	0	
1.4	Fugitive emissions from air conditioning	not in scope	
1.5	Direct emissions land use and forestry	not in scope	
	Direct emissions from biomass	0	
	Indirect emissions in tCO2e		
2	Scope 2: indirect emissions from imported energy	469,33	
2.1	Purchased electricity	469,33	
2.2	Purchased heat and steam	0	
	Scope 3:		
3.1	Purchased goods and services	not in scope	
3.2	Capital goods	not in scope	
3.3	Fuel and energy related activities	not in scope	
3.4	Upstream transportation and distribution	not in scope	
3.5	Waste	not in scope	
3.6	Business travel	368,16	
3.7	Employee commuting	not in scope	
3.8	Leased assets	not in scope	
3.9	Downstream transportations and distribution	not in scope	
3.10	Processing of sold products	not in scope	
3.11	Use of sold products	not in scope	
3.12	End-of-life treatment of sold products	not in scope	
3.13	Downstream leased assets	not in scope	
3.14	Franchises	not in scope	
3.15	Investments	not in scope	